

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU (SEVİYE 5) ULUSAL MESLEK STANDARDI

Meslek:	Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu
Seviye:	5¹
Referans Kodu:	17UMS0636-5
Standardı Hazırlayan Kuruluş:	Hazırlayan: Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası (FTSO) Güncelleyen: Türkiye Hava Sporları Federasyonu (THSF)
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:	10.10.2017 Tarihli ve 2017/84 Sayılı Karar Rev. 01:27/8/2026 Tarihli ve 2026/106 Sayılı Karar
Resmî Gazete Tarih/Sayı:	29/11/2017 – 30255 (Mükerrer) Rev.01: 11/10/2026 - 33397
Revizyon No:	01

¹Mesleğin yeterlilik seviyesi, 8 seviyeli Türkiye Yeterlilikler Çerçevesine göre seviye 5 olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İş yerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek veya iş yerini dışarıdan etkileyebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, zehirlenme, salgın hastalık, radyoaktif sızıntı, sabotaj ve doğal afet gibi ivedilikle müdahale gerektiren olayları,

ACİL DURUM PLANI: İş yerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

EN966: Hava sporları için kişisel koruyucu donanımlarla ilgili uluslararası kalite standardını,

GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS): Dünya üzerindeki tam konumunuzu, hızınızı ve zamanı uydu yardımıyla her hava koşulunda bulmanızı sağlayan sistemi,

ISCO: Uluslararası standart meslek sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

PİLOT HARNESİ: Pilotların uçuş sırasında kuşandıkları, üzerinde bir yedek paraşüt bulunan ve ana paraşüte bağlanabilen kuşam tertibatını,

RAKKAS (WINGOVER): Pilotun paraşüt frenlerinden önce birini göğüs ile bel hizasına çekmesiyle başlayan yarım dönüşün, çektiği freni bırakıp diğerini aynı bölgeye çekerek devam eden senkronize fren çekişleri sonucu yamaç paraşütünün bir sağ bir sola dönüş ve dalışıyla oluşan irtifa kaybetme ve akrobasi hareketini,

RAMAK KALA OLAY: İş yerinde meydana gelen, çalışan, iş yeri ya da ekipmanı zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İş yeri veya iş yeri dışında meydana gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörlerin teşhis edilmesi, risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerin alınması amacıyla yapılması gereken çalışmaları,

RÜZGÂR ÖLÇER (ANEMOMETRE): Rüzgârın hızını metre/saat, km/saat veya mil/saat cinsinden ölçmek için kullanılan cihazı,

RÜZGÂR TULUMU (WINDSOCK): Yüzey rüzgârın yönünü ve şiddetini tespit etmekte kullanılan kumaş ve benzeri malzemelerden üretilmiş aracı,

SPIRAL DALIŞ: Pilotun uçuş esnasında frenlerden birinin kademeli çekilmesiyle dönüş hareketine giren paraşütün frenin bel hizasının üstüne kadar çekilmesiyle dönüşün hızlanması, dönüş ekseninin pilot ile kanat arasında olması ve paraşütün hızla irtifa kaybetmesiyle yapılan akrobasi hareketini,

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ: Uygun ekipmanlarla iki kişinin birlikte uçmasını sağlayan hafif hava aracını,

TEHLİKE: İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışmı veya iş yerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TERAZİ: Tandem Yamaç Paraşütünde yolcu harnesi ile pilot harnesini birbirine bağlayan ve her iki harneyi de yamaç paraşütüne bağlayan bağlantı aracını,

YAMAÇ PARAŞÜTÜ YOLCU UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ: Uçuş öncesi imzalanan yamaç paraşütü işletmesi, pilot, yolcu ve uçuşla ilgili bilgileri kapsayan, pilot ve yolcunun mevcut riskleri bilerek uçuşu kabul ettikleri belgeyi,

YEDEK PARAŞÜT: Uçuş sırasında giderilemeyecek arızalar durumunda kullanılmak üzere pilot harnesine bağlı bulunan ve 2 kişiyi taşıyabilecek kilo limitlerine sahip kubbe veya kare şeklindeki ikinci paraşütü,

YOLCU HARNESİ: Pilot harnesine bağlanabilen yolcu harnesi kuşam tertibatını,

ifade eder.

1. GİRİŞ

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye5) Ulusal Meslek Standardı, 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası (FTSO) tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

“17UMS0636-5 Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5)” Ulusal Meslek Standardının 01 No’lu revizyonu Türkiye Hava Sporları Federasyonu (THSF) tarafından yapılmış ve MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5), İSG ve çevre koruma önlemleri çerçevesinde; sportif, eğlence ve benzeri amaçlarla yamaç paraşütüyle uçuş gerçekleştirmek isteyen bireylere uçuş sürecinde bilgilendirme yapan, uçuş faaliyetlerinin iş organizasyonu, hazırlık, icra ve tamamlanma faaliyetlerini gerçekleştiren, iş süreçlerinin kalitesinin artırılmasına ve bireysel mesleki gelişimine yönelik faaliyetler yürüten nitelikli kişidir.

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) yamaç paraşütü ile uçuş süreçlerini, uçuş planı, kalite süreç ve ölçütlerine göre, beraberindeki yolcunun uçuş sorumluluğunu alarak gerçekleştirir ve bu kapsamda teknik inisiyatif alır.

2.2. Mesleğin Meslek Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 3153 (Hava taşıtı pilotları ve ilgili yardımcı profesyonel meslek mensupları)

2.3. Mesleğe Yönelik Özel Düzenlemeler

2813 sayılı Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun Kuruluşuna İlişkin Kanun ve yürürlükteki alt mevzuatı

2872 sayılı Çevre Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı

4857 sayılı İş Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı

7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı

23/2/2011 tarihli ve 27885 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği

9/1/2016 tarihli ve 29588 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Amatör Havacılık Faaliyetleri (SHY-6C) Yönetmeliği

13/5/2025 tarihli ve 32899 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü

**Mesleğin icrasına yönelik İSG, çevre ve diğer konulardaki mevzuata uyulması esastır.*

2.4. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) iş süreçlerinde, bir ticari işletme, spor anonim şirketi, kamu iktisadi teşebbüsü veya spor kulübüne bağlı olarak açık alanda esnek çalışma süreleri ile çalışır. Gündüz görüş şartları açıkken, yüksekte, stres altında çalışma gibi tehlikelerden ve olumsuz meteorolojik koşullardan etkilenme riskleri bulunmaktadır.

Mesleğin icrası esnasında, iş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin alınmasını gerektiren iş kazası ve meslek hastalığı oluşma riskleri bulunmaktadır. Bu riskler, uygun KKD kullanımı, risk değerlendirmesi ve tesis kontrolleriyle bertaraf edilir. Mesleğe yönelik olarak ortaya çıkabilecek risklerle kaynağında mücadele edilir. Risklerin tamamen bertaraf edilmesi ve önlenebilmesi için

işveren tarafından gerekli önlemler alınır. Risklerin tamamen ortadan kaldırılamadığı durumlarda işveren tarafından sağlanan uygun KKD kullanılarak çalışır. Bu kapsamda işveren tarafından risklerin değerlendirilmesi ve bertaraf edilmesi sağlanır.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler, Başarım Ölçütleri, Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri

Görev	A. İSG ve acil durum önlemlerini uygulamak (devamı var)			
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
A.1	İş sağlığı ve güvenliği talimatlarını uygulamak	A.1.1	Talimatlar doğrultusunda, İSG ile ilgili önlemleri göz önünde bulundurarak, kendisini ve çevresindekileri riske atmayacak şekilde uçuşunu gerçekleştirir.	1. Kişisel koruyucu ve donanım kullanımı 2. Alarm ve tehlike işaretlerinin değerlendirilmesi 3. Tehlikelerin analiz edilmesi 4. Bilgisayar, tablet, akıllı telefon ve benzeri araçların kullanımı 5. Gözlem yapma 6. İş ortamını düzenleme 7. İş sağlığı ve güvenliği kuralları
		A.1.2	İş yerindeki araç, gereç ve ekipmanı, bunların güvenlik donanımlarını sağlık ve güvenlik işaretlerine ve talimatlara uygun şekilde kullanır.	
		A.1.3	Çalışma ortamında iş süreçlerine göre kişisel koruyucu donanımları talimatlarına uygun olarak kullanır.	
		A.1.4	Çalışma ortamında iş süreçlerine göre kişisel koruyucu donanımları beraberindeki yolcunun kullanmasını sağlar.	
		A.1.5	Kendisini ve çevresini etkileyeceğini gözlemlediği tehlike, risk ve ramak kala olayları yazılı ve/veya sözlü olarak ilgililere iletir.	
		A.1.6	Risk değerlendirmesi çalışmalarında gözlem ve görüşlerini ilgililere iletir.	
		A.1.7	Uçuş sürecinde beraberindeki yolcunun İSG önlemlerine uymama durumunda, yolcuya İSG kurallarına uyması için uyarıda bulunur.	
		A.1.8	Kullandığı uçuş araç, gereç ve ekipmanın bakım ve periyodik kontrollerini takip eder.	
		A.1.9	Araç, gereç, ekipman ile çalışma ortamında sağlık ve güvenlik yönünden ciddi ve yakın bir tehlike ile karşılaştığında veya koruma tedbirlerinde bir eksiklik gördüğünde durumu ilgililere derhal bildirir.	

Görev	A. İSG ve acil durum önlemlerini uygulamak			
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
A.2	Acil durum planlarını uygulamak	A.2.1	Acil durum planında belirtilen önleyici ve sınırlandırıcı tedbirleri uygular.	8. Acil durum planı okuma ve uygulama 9. Acil durum bildirim prosedürleri
		A.2.2	Acil durumlar sırasında kendisinin, beraberindeki yolcunun ve diğer kişilerin sağlık ve güvenliğini tehlikeye düşürebilecek davranışlardan kaçınır.	
		A.2.3	Kendisinin, beraberindeki yolcunun ve diğer kişilerin sağlık ve güvenliğini tehlikeye düşürebilecek acil durumlarda ilgili kişiye haber veremediği hallerde, bilgisi ve mevcut teknik donanımı çerçevesinde müdahale eder.	

Görev		B. Çevre koruma, sürdürülebilirlik ve kalite gerekliliklerini uygulamak			
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri	
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama		
B.1	Çevre koruma yöntemlerini uygulamak	B.1.1	Hizmet dışı kalan araç, gereç, ekipman ve malzemelerin, atığa ayrılması, tasnifi ve bertarafını mevzuatına göre yapılmasını sağlar.	- Mesleki mevzuat ve çalışma prosedürleri - Mesleki coğrafya prosedürleri - Mesleki malzeme ve ürün - Kayıt tutma ve raporlama - İş planlama ve öncelik belirleme - Ofis programları uygulamaları - Süreç yönetimi - Sürdürülebilirlik uygulamaları - Doğaya ve doğal kaynaklara zarar vermeden çalışma - Geri kazanılabilir malzemeler	
		B.1.2	İşi ile ilgili süreçlerin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözlemleyerek zararlı sonuçların önlenmesi çalışmalarına katkı sağlar.		
B.2	İş süreçlerindeki kalite faaliyetlerini yürütmek	B.2.1	İş süreçlerinde yaptığı gözlemleri, geliştirdiği görüş ve önerilerini ilgililere iletir.		
		B.2.2	İş süreçleri hatalarının giderilmesi ve süreç iyileştirme çalışmalarına katkı verir.		
		B.2.3	Günlük çıkışların, inişlerin ve ilgili diğer bilgilerin manifesto kayıtlarını tutar.		
B.3	Kalite ve performans hedeflerinin takibini yapmak	B.3.1	Uçuş süreçleri uygulama planlarını, kalite ve performans hedeflerine göre oluşturur.		
		B.3.2	Kalite ve performans hedeflerinin belirlenmesi sürecinde, olası koşullara dair bilgiler ile görüş ve önerilerini bildirir.		
B.4.	Sürdürülebilirlik uygulamalarını iş süreçlerine entegre etmek	B.4.1	Çalışma sürecindeki tüm faaliyetleri doğaya ve doğal kaynaklara zarar vermeden yürütür.		
		B.4.2	Çalışma sürecinde kullanılan su, enerji, sarf malzemesi ve benzeri kaynakların etkin, tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanılmasına yönelik önlemleri alır.		
		B.4.3	Çalışma ortamında geri kazanılabilir malzemelerin toplanması, muhafazası ve teslimini talimatlara göre gerçekleştirir.		

Görev	C. İş organizasyonu yapmak				
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri	
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama		
C.1	Uçuş planı yapmak	C.1.1	Uçuş bölgesi ve güzergâhındaki hava trafiği bilgilerini uçuş planlaması yapmak için inceler.	1. Hava trafik kuralları 2. Meteorolojik riskleri okuma 3. İş planlama 4. Kayıt tutma ve raporlama 5. Mesleki kalite uygulamaları 6. Ofis programları uygulamaları	
		C.1.2	İnceleme sonuçlarına, meteorolojik koşullara, pistin kapasitesine göre uçuş planlamasını yapar.		
		C.1.3	Uçuşların akışını takip ederek, her uçuş öncesi ve sonrası ihtiyaçlara göre uçuş planını günceller.		
		C.1.4	Uçuş planlamasının kalite ve performans hedeflerine uygunluğunu sağlar.		
C.2	Kayıt ve raporlama yapmak	C.2.1	İş süreçleri ile ilgili raporlarını (iş kazası/ramak kala olay raporu, yedek paraşüt açma raporu, uçuş kayıt defteri) teknik formatlarına ve prosedürlerine göre hazırlar.		
		C.2.2	İş süreçlerinin kayıt tutma ve saklanmasına yönelik faaliyetleri prosedürlerine uygun olarak yürütür.		

Görev	D. Uçuş hazırlığı yapmak (devamı var)		
İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama
D.1	Kalkış ve iniş pistlerini hazırlamak	D.1.1	Uçuş bölgesi ve güzergâhındaki hava trafiğinin, uçuşa uygunluğunu kontrol eder.
		D.1.2	Uçuş bölgesindeki, kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda; teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran ve benzeri gibi engellere göre uçuş güzergâhını belirler.
		D.1.3	Pistlerde uygun gördüğü noktalara rüzgâr tulumunun (windsock) yerleştirilmesini sağlar.
		D.1.4	Pist alanı içerisinde ve yakınlarında bulunan çadır, karavan ve park etmiş araçların alan dışına alınmasını sağlar.
		D.1.5	Pistleri, uçuşa engel teşkil eden yabancı madde ve engellerden (taş, kaya, çalı, diken ve benzeri) temizlenmesini sağlar.
		D.1.6	Pistlerin çevresinde, uyarı levhası yerleştirme ve güvenlik şeridi içine alma ve benzeri önlemlerin alınmasını sağlar.
		D.1.7	Daha önce uçuş icra etmediği bölgelerde, uçuş emniyetini etkileyebilecek coğrafi ve meteorolojik koşulları değerlendirmek amacıyla, gerekli emniyet kontrollerini yaparak ihtiyaç halinde yolcu uçuşu öncesinde intibak/deneme uçuşu gerçekleştirir.
D.2	Malzeme ve ekipman hazırlığı yapmak	D.2.1	Yamaç paraşütünü, uçuş için hazır duruma getirir.
		D.2.2	Birbirinden ayrı pilot ve yolcu kuşam tertibatını kullanıma hazır duruma getirir.
		D.2.3	Çift kişilik yedek paraşütün, kullanılabilirliğini kontrol eder.
		D.2.4	Malzemeleri (yolcu harnesi, pilot harnesi, yolcu kaskı, pilot kaskı, telsiz ve benzeri) hazırlar.

Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri

1. Meteorolojik riskleri okuma
2. Mesleki coğrafya
3. El aletlerinin kullanımı
4. Mesleki donanım, cihaz ve araçları kullanımı
5. İş ortamını düzenleme
6. İş sağlığı ve güvenliği
7. Şekil-uzay algısı
8. Mesleki malzeme ve ürünler
9. Mesleki donanım, cihaz ve araçların kullanımı
10. Harita okuma

Görev	D. Uçuş hazırlığı yapmak			Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri
İşlemler	Başarım Ölçütleri			
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
D.3	Kendisini ve yolcuyu uçuşa hazırlamak	D.3.1	Güvenli bir uçuş için yolcuya; uçuş planı, kalkışta ve inişte yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında bilgi verir.	11. Mesleki mevzuat ve çalışma prosedürleri
		D.3.2	Yolcunun, uçuş için bedensel ve psikolojik uygunluğunu (fiziki engel, kilo, stres ve benzeri) değerlendirir.	12. Sözlü ve yazılı iletişim
		D.3.3	Yamaç paraşütünün, kendisinin ve yolcunun toplam ağırlığını, paraşütün taşıma kapasitesine göre değerlendirir.	13. Analiz yapma
		D.3.4	Yolcudan sağlık durumu ile ilgili bilgi alarak uçuşa karar verir.	14. Temel veri okuma ve yorumlama
		D.3.5	"Yamaç Paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesi" formunun yolcu tarafından doldurmasını sağlar.	15. El aletlerini kullanma
		D.3.6	Yolcu kuşam tertibatı; (yapılan iş için güvenlik gereksinimlerini karşılayan standartlara uygun ve CE işaretli; uçuş kıyafeti, ayakkabı, eldiven, kask (EN 966), T kilit sistemli harnes, dizlik, tulum) kuşandırır.	16. Kişisel koruyucu donanım kullanımı
		D.3.7	Pilot kuşam tertibatı; (yapılan iş için güvenlik gereksinimlerini karşılayan standartlara uygun ve CE işaretli; uçuş kıyafeti, ayakkabı, eldiven, kask (EN 966), T kilit sistemli harnes, dizlik, tulum) kuşanır.	17. El-göz koordinasyonu
		D.3.8	Yolcusunun ve kendisinin kuşandığı ekipman ve malzemelerin gözle/elle fiziksel kontrollerini yapar.	

Görev	E. Uçuş yapmak				
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri	
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama		
E.1	Kalkış ve uçuş sürecini yürütmek	E.1.1	Meteorolojinin (hava koşullarının) uçuşa uygun olup olmadığını değerlendirerek uçuşun yapılıp yapılmayacağına karar verir.	1. Meteorolojik riskleri okuyabilme 2. İş sağlığı ve güvenliği 3. Sözlü ve yazılı iletişim 4. Mesleki coğrafya 5. Mesleki fizik	
		E.1.2	Yamaç paraşütünün uçuş öncesi son kontrollerini yapar.		
		E.1.3	Rüzgâr durumuna göre, düz veya ters kalkış yapar.		
		E.1.4	Uçuş esnasında, uçuş güvenliğini tehlikeye düşürecek hareketlerden (spiral dalış ve wingover dışındaki akrobasi hareketleri) kaçınır.		
		E.1.5	Uçuş esnasında, olumsuz hava koşullarının oluşması durumunda (görüş mesafesinin olmadığı, yağmur, büyük bulut kümeleri ve benzeri), uçuş emniyetini riske etmeden en kısa zamanda uçuşu sonlandırır.		
E.2	İniş sürecini yürütmek	E.2.1	Yolcuya iniş sırasında yapılması gereken davranışları sırasıyla açıklar.		
		E.2.2	İniş manevrasını, diğer uçuşların manevra alanına girmeden yapar.		
		E.2.3	Rüzgâr durumuna göre iniş paterni (güzergâhını) planlar.		
		E.2.4	Yolcunun, kendisinin ve yamaç paraşütünün emniyetli bir şekilde doğru alana inmesini sağlar.		
		E.2.5	İniş gerçekleştikten sonra yolcunun ekipmanını çıkarır/çıkarmasını sağlar.		
		E.2.6	Yamaç paraşütünü kontrol ederek toplayarak yeni uçuşa hazır hale getirir/getirilmesini sağlar.		
		E.2.7	İniş gerçekleştikten sonra yolcuya uçuş hakkında bilgi verir.		

Görev	F. Yamaç paraşütünün bakım ve muhafaza işlemlerini yapmak			Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri
İşlemler		Başarım Ölçütleri		
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
F.1	Yamaç paraşütünün bakımının yapılmasını sağlamak	F.1.1	Yamaç paraşütünün kullanım kılavuzu ve/veya uçuş/bakım el kitabına göre, uçuş ekipmanının bakımının, yetkili kurum/kuruluşlar tarafından yapılmasını sağlar.	
		F.1.2	Yamaç paraşütünde, yıpranma ve hasar oluşması durumunda yamaç paraşütünün onarımının, yetkili kurum/kuruluşlar tarafından yapılmasını sağlar.	
F.2	Yamaç paraşütünü muhafaza etmek	F.2.1	Uçuş teçhizat ve malzemelerinin özelliklerine göre muhafaza koşullarını belirler.	
		F.2.2	Uçuş teçhizat ve malzemelerini, belirlenen koşullarda (18-22 derece ortam ısısında, % 40-60 arası nem ortamında, böcek, haşere, kemirgen hayvan, kimyasal ve yanıcı madde, doğrudan güneş ışığından uzak ve zemine değmeden en fazla üst üste 2 kat olacak şekilde) muhafaza eder/edilmesini sağlar.	

Görev		G. Mesleki gelişim faaliyetleri yürütmek		
İşlemler		Başarım Ölçütleri		Mesleki Bilgiler ve Uygulama Becerileri
Kod	Açıklama	Kod	Açıklama	
G.1	Bireysel mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak	G.1.1	Meslekle ilgili malzeme, araç, gereç ve ekipmandaki teknolojik gelişmeleri takip eder.	1. Temel veri okuma ve yorumlama 2. Sözlü ve yazılı iletişim
		G.1.2	Meslekle ilgili eğitimlere katılır.	
		G.1.3	Sektörel gelişmeleri ve gelişim sağlayan aktiviteleri takip ederek iş süreçlerine uyarlar.	
		G.1.4	Kariyer hedeflerine yönelik eğitimler, çalışmalar ve faaliyetlere katılarak mesleki portföyünü oluşturur.	
G.2	Diğer çalışanların mesleki gelişimlerine destek vermek	G.2.1	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır.	
		G.2.2	Mesleği ile ilgili sınırlı seviyede bilgilendirme yapar.	

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipmanlar

1. Bağlama elemanları (karabina, rabit halkası)
2. Bilgi teknolojileri araçları (bilgisayar, donanım ve yazılımları, projeksiyon ve benzeri)
3. Çift kişilik yedek paraşüt
4. GPS cihazı
5. Güneş gözlüğü
6. İkaz levhaları
7. İletişim sistem ve cihazları (telefon, telsiz ve benzeri)
8. Kişisel koruyucu donanım (saha çalışmalarında, pilot ve yolcu için uçuşa uygun ayakkabı, dizlik, muhtelif uçuş kıyafetleri, kask ve benzeri)
9. Kontrol formları
10. Pilot ve yolcu harnesi (kuşam)
11. Pilot ve yolcu kaskı
12. Rüzgâr ölçer
13. Terazî (pilot ve yolcu harnesini birleştiren kolon)
14. Uçuş tulumu

3.3. Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak
2. Bilgi güvenliği politika ve kurallarına uymada özenli olmak
3. Çalışanlarla etkin iletişim kurmak
4. Çalışma ortamında kendisinin ve yolcusunun emniyetini gözetmek
5. Çevre koruma önlemlerine karşı duyarlı olmak
6. İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymaya azami derecede özen göstermek
7. İş süreçlerinde kaliteye önem vermek
8. İş süreçlerinde planlı, organize ve disiplinli olmak
9. İş süreçlerinde uyarı ve eleştirilere açık olmak,
10. İş süreçlerinin yönetiminde detaylara özen göstermek
11. İş süreçlerinin yürütülmesinde hızlı ve pratik davranmak
12. Mesleğine ilişkin konularda paylaşımcı olmak
13. Mesleğine ilişkin yeniliklere ve yeni fikirlere açık olmak
14. Müşteri memnuniyeti, süreç ve kalite odaklı çalışmak
15. Risk değerlendirmesi sonucunda güvenli olmayan koşullarda uçuş yapmaktan kaçınmak
16. Risklere karşı öngörümlü ve duyarlı olmak
17. Temel ilk yardım yapabilmek
18. Zamanı verimli kullanmak